

Реконструкция Ботанической улицы повысит уровень комфорта для автомобилистов и пешеходов

15.12.2020

Ботаническую улицу планируется расширить до четырех полос на участке от улицы Комдива Орлова до улицы Академика Королева и оборудовать дополнительными светофорами. Это снизит количество заторов и решит проблему отсутствия регулируемых пешеходных переходов на дороге. Голосование по проекту реконструкции Ботанической улицы недавно завершилось на портале «Активный гражданин».

Согласно перспективной структуре магистралей Генерального плана Москвы, Ботаническая улица является магистральной и имеет районное значение. Однако сейчас, по оценке специалистов, она не отвечает параметрам этой категории городских улиц.

«Улица работает на пределе своей пропускной способности. Ширина проезжей части составляет 10,5 метров, что не соответствует параметрам ширины полосы движения улиц районного значения с организацией движения общественного транспорта», — объяснили в пресс-службе Института Генплана Москвы.

После завершения работ по реконструкции Ботаническая улица вместо двухполосной станет четырехполосной. Специалисты расширят проезжую часть до 14 метров, создав запас пропускной способности. Таким образом на участке от улицы Комдива Орлова до улицы Академика Королева удастся разгрузить трафик легковых авто и общественного транспорта и уменьшить вероятность образования пробок.

Красная точка на карте

Жители района Марфино не первый год просят решить проблему с загруженностью Ботанической улицы. По ней проходят более 10 маршрутов общественного транспорта. Рядом располагаются городские детская и взрослая поликлиники, школа, два вуза, студенческое общежитие, гостиница, территориальный центр социального обслуживания.

«Поскольку Ботаническая — одна из главных улиц нашего района, на ней находятся много социальных учреждений. Из-за этого почти всегда интенсивный трафик. Наиболее проблемные участки: при выезде от станции метро «Владыкино» и рядом с остановкой «Кашенкин Луг», в нескольких метрах от поворотов на 1-ю Останкинскую и улицу Академика Королева», — рассказала общественный советник Марфино Лиана Тютикова.

Также она отметила частые заторы у всех входов в Ботанический сад.

По словам местной жительницы, отдельную проблему представляет небезопасность Ботанической для пешеходов. «На перекрестках и вдоль улицы не везде есть светофоры, переходить дорогу достаточно сложно, особенно в час-пик. Постоянно приходится подстраиваться под автомобилистов, грубо говоря, перебегать, что не очень приятно и безопасно. Когда это вынуждены делать родители с коляской и детьми, угроза ДТП возрастает», — рассказала Тютикова.

В рамках предстоящей реконструкции эту проблему решат. На улице появятся светофоры напротив главного входа в Ботанический сад, на пересечении улиц Ботаническая и Малая Ботаническая и у остановочных пунктов у дома № 33. Кроме того, все остановки оборудуют современным павильонами ожидания.

Инициатива по расширению Ботанической улицы получила одобрение со стороны жителей Марфина еще год назад. Проект публично обсуждался на общем собрании, организованном общественными советниками района. Большинство голосов было принято решение поддержать реконструкцию Ботанической.

Предложения по проекту

Помимо расширения проезжей части, установки светофоров и остановочных павильонов нового образца, проект реконструкции Ботанической улицы предусматривает организацию единого велосипедного маршрута от железнодорожной платформы «Останкино» до входа в Главный ботанический сад. Велодорожки планируются вдоль тротуаров с внешней стороны жилой застройки на Ботанической и Большой Марфинской улицах. При этом движение пешеходов по Ботанической улице предусматривается по тротуарам шириной 2,25-4,5 метров.

Адрес страницы: <http://martino.mos.ru/presscenter/news/detail/9555817.html>

[Управа района Марфино города Москвы](#)