

Собянин: Завершено строительство первого участка Третьего пересадочного контура метро

08.09.2017



В Москве завершилось строительство первого участка Третьего пересадочного контура (ТПК). Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин. Столичный градоначальник в ходе поездки принял участие в техническом запуске участка.

— Проект большого подземного кольца метро становится реальностью, — подчеркнул Сергей Собянин.

Собянин напомнил, что первый участок контура начинается на станции «Деловой центр» и проходит до станции «Петровский парк».

Работа первого этапа ТПК повлияет на улучшение транспортной ситуации в четырех районах Москвы, среди которых Тимирязевский и Хорошевский. Протяженность участка составляет больше десяти километров. Второй же участок ТПК планируется достроить в следующем году. В общей сложности по окончании строительства на ТПК будут работать 28 станций.

Третий пересадочный контур станет новым большим кольцом Московского метрополитена.

Общая длина ТПК составит 66,7 км с 31 станцией. Ожидаемый пассажиропоток ТПК — более 650 тыс. пассажиров в сутки.

Строительство первого участка ТПК выполняется в два этапа. Так, I этап: «Деловой центр» — «Петровский парк», 10,5 км, 5 станций («Петровский парк», «ЦСКА», «Хорошевская», «Шелепиха», «Деловой центр»), окончание — 2017 г., а II этап: «Петровский парк» — «Нижняя Масловка», 1,9 км, 1 станция «Нижняя Масловка», окончание — 2018 г.

В настоящее время полностью завершено строительство перегонных тоннелей и основных конструкций всех пять станций I этапа. На участке завершаются отделочные и пуско-наладочные работы.

В связи с окончанием строительства станции «Петровский парк» для движения транспорта вновь открывается Театральная аллея, на протяжении нескольких лет занятая строительной площадкой.

Открытие участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции «Нижняя Масловка» до станции «Деловой центр» позволит улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ «Москва-Сити», повысить качество транспортного

обслуживания жителей и работающих в районах Хорошевский, Аэропорт, Пресненский и Савеловский за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу.

Всего в 2011—2017 гг. построено 111,5 км новых линий, 60 новых станций, один дополнительный вестибюль, 6 электродепо Московского метрополитена и МЦК.

Адрес страницы: <http://marfino.mos.ru/presscenter/news/detail/6844681.html>

[Управа района Марфино](#)