

Собянин пообещал завершить основную часть реконструкции Волгоградки до конца года

13.07.2015



13 июля 2015 года в ходе осмотра строительных и реконструкционных работ Волгоградского проспекта мэр Москвы [Сергей Собянин](#) заявил, что тоннель на пересечении Люблинской улицы и Волгоградского проспекта, а также путепровод на ул. Люблинской будут готовы осенью 2015 года. «В этом году предполагаем запуск развязки Люблинской ул. и Волгоградского проспекта и вот этой эстакады через Курское направление железной дороги. В следующем году мы должны закончить пересечение Волжского бульвара и Волгоградки, таким образом вся Волгоградка будет закончена. Практически бессветофорное движение по всему направлению - это, конечно, значительно улучшит все движение по Волгоградке», - отметил Сергей Собянин.

Мэр Москвы также напомнил, что быстрыми темпами снижает транспортную загруженность столицы строительство новых станций метрополитена.

Сегодня жители, чьи дома находятся рядом с Волгоградским проспектом, обеспечены общественным транспортом и дорогами на новом качественном уровне.

Так, в 2013 году открылись 2 новые станции Таганско-Краснопресненской линии метро - "Лермонтовский проспект" и "Жулебино". Активно идет завершение строительства будущей конечной станции "фиолетовой" линии метро - "Котельники".

В 2014 году строители завершили строительство и реконструкцию еще одного важного объекта этой части столицы - развязку МКАД с Волгоградским проспектом. Помимо этого, Росавтодор завершил реконструкцию головного участка Новорязанского шоссе (федеральной трассы М5 "Урал") в Московской области, в ходе которой число полос движения было увеличено до 5 в каждую сторону и построена новая развязка на 21 км шоссе.

Все эти события позволили улучшить транспортное обслуживание юго-востока. Однако развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в этом направлении не заканчивается.

"От ввода новых развязок на Волгоградке в первую очередь выиграют жители московских районов Марьино и Люблино. Это порядка 420 тысяч москвичей, которым не надо будет часами стоять в пробках Люблинской улице для выезда на Волгоградский проспект", - отметил Сергей Собянин.

Работы по строительству транспортных развязок на пересечении Волгоградского проспекта с Люблинской улицей и Волжским бульваром начались в июне 2014 года.

Проектом также предусмотрено:

- строительство тоннеля под Волгоградским проспектом в районе пересечения с Люблинской улицей (длина - 78 м);
- строительство 2 пешеходных переходов (подземного и надземного);
- строительство съездов (1,24 км);
- устройство боковых проездов (3,23 км);
- перекладка инженерных коммуникаций (8,41 п.км).

В настоящее время в завершающей стадии находятся работы по строительству эстакады над ж/д путями Курского направления МЖД.

Ведутся работы по строительству эстакады на пересечении Волгоградского проспекта с Волжским бульваром, тоннеля, подпорных стенок, перекладке инженерных коммуникаций, реконструкции улично-дорожной сети.

Адрес страницы: <http://marfino.mos.ru/presscenter/news/detail/2001930.html>

[Управа района Марфино](#)