

Правительство Москвы начало модернизацию городских автобусных перевозок

02.12.2014

Правительство Москвы заключило долгосрочные контракты о транспортном обслуживании населения города. Жители Москвы должны получать качественное обслуживание со стороны транспортных компаний.

На госконтракты власти Москвы до 2020 года могут потратить до 52,7 млрд руб.

Частные компании, которые работают на рынке Москвы, смогут инвестировать средства в обновление парка.

Новая модель автобусных перевозок предполагает предоставление льгот по оплате проезда льготным категориям пассажиров на всех маршрутах на единых условиях, применение единых регулируемых тарифов на проезд, обеспечение возможности использования единых городских проездных билетов на всех маршрутах, доступность транспортных услуг для населения, единые требования к качеству транспортного обслуживания, обеспечение гарантированности и непрерывности транспортного обслуживания населения; равный доступ на рынок транспортных услуг для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Новая модель транспортного обслуживания городской перевозчик Мосгортранс и частные перевозчики будут обязаны перевозить пассажиров по единой регулируемой цене, использовать единые проездные билеты, предоставлять право льготного проезда, соблюдать единые требования к качественным характеристикам подвижного состава, соблюдать расписание.

Допуск перевозчиков к работе на конкретных маршрутах будет осуществляться на основании государственных контрактов о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в городском сообщении. Распределение маршрутов будет осуществляться на основе конкурса. Лоты составлены так, что участие в конкурсах смогут принять как крупные, так и небольшие компании-перевозчики.

Адрес страницы: <http://marfino.mos.ru/presscenter/news/detail/1441543.html>

[Управа района Марфино](#)